

Nous vous proposons également un Trip 6TM VR spécialement développé pour les courses de régularité qui intègre un cadenceur automatique et indique en temps réel l'écart avec la distance idéale.



Il peut être associé à un déport à trois voyants pour le pilote qui peut ainsi d'un coup d'œil ajuster sa cadence.



## Manuel d'utilisation



*Système d'Aide au  
Trip Meter*

## AVERTISSEMENTS

Avant d'utiliser votre 6ATM, lisez ce chapitre avec attention. Ni le vendeur, ni le fabriquant ne pourront être tenus responsables des conséquences résultant d'une installation ou d'une utilisation impropre et/ou non conforme aux instructions contenues dans ce manuel.

### Conditions d'utilisation

Le 6ATM a été étudié pour une utilisation embarquée dans un véhicule, pour autant il n'est pas indestructible. Ne l'exposez pas à des conditions défavorables de façon prolongée (humidité saturée, projection d'eau, ruissellement intense, poussière, environnement marin, exposition directe au soleil, chaleur ...).

Le 6ATM est prévu pour fonctionner dans une plage de température comprise entre -10 et +60°C. Cependant, il est possible que la lisibilité de l'écran soit affectée par ces températures extrêmes. Cette altération est temporaire et sans incidence pour l'afficheur.

Le coffret du 6ATM ne doit pas être ouvert sauf pour effectuer les actions spécifiquement indiquées dans ce manuel ou sur instructions du service après-vente. Les composants électroniques peuvent dans certaines conditions être fragiles, surtout les circuits intégrés et l'afficheur qui sont extrêmement sensibles aux décharges électrostatiques.

### Sécurité liée au matériel embarqué

Lors de la pose du 6ATM dans l'habitacle du véhicule, vous devez vous assurer qu'il ne gêne pas le champ de vision et que les contrôles et/ou manipulations pourront être effectuées en toute sécurité notamment sans perte prolongée du contact visuel avec la route ou la piste. Il ne doit non plus entraver l'utilisation des commandes du véhicule ou le fonctionnement des autres équipements en particulier ceux liés à la sécurité (Airbag, etc.).

Malgré tout le soin apporté lors de la conception, le cœur du 6ATM est composé d'un calculateur de forte puissance et comme tout système électronique, il peut interférer avec d'autres équipements radios (téléphone portable, CB, télécommande à distance...). Dans la mesure du possible, évitez de placer ces matériels trop près les uns des autres.

Toute reproduction (même partielle) du module 6ATM, par quelque procédé que ce soit, est interdite et constituerait une contrefaçon passible des peines prévues par la loi sur la protection des droits d'auteur.

**D6TM** (et sa représentation graphique) est une marque déposée

Site internet : [www.d6tm.fr](http://www.d6tm.fr)

Courrier électronique :

- Renseignement : [contact@d6tm.fr](mailto:contact@d6tm.fr)
- Assistance : [sav@d6tm.fr](mailto:sav@d6tm.fr)

Copyright © 2009 - T. ABRARD-PARIZET - D6t'M

Le module 6SVM : module tout en un qui surveille jusqu'à 5 sondes (température / pression / volume / turbo / EGT...).



Le module 6FM est un tableau de bord à lui tout seul, de multiples fonctions sont proposées : compte-tour, compteur de vitesse, 5 sondes surveillées...



Découvrez aussi notre Trip 6TM, révolutionnaire et d'une simplicité étonnante.

Il est vendu avec un certificat d'absence de fonction d'aide à la régularité (calcul de vitesse, de moyenne, de temps...).



Nous avons développé des modules d'instrumentation spécifiques pour contrôler le véhicule.

Le module 6CTP : mesure de la température des gaz d'échappement et de la pression de turbo



Le module 6EGT : mesure de la température des gaz d'échappement



Le module 6PSI : mesure de la pression de turbo



Le module 6CST : mesure la température des amortisseurs



## 1 - Présentation du 6ATM



La façade du 6ATM est étanche et robuste. Néanmoins, pour ne pas risquer de les abîmer, les touches ne doivent pas être manipulées avec un objet acéré. A l'arrière du 6ATM, vous trouvez un câble équipé d'une prise 4 plots (alimentation - sortie audio).

L'écran est composé de deux zones principales :

- A gauche, la valeur de la vitesse moyenne demandée.
- A droite, la valeur de la distance parcourue théoriquement à la vitesse moyenne choisie depuis la dernière remise à zéro.

Les deux voyants permettent de visualiser l'avancée théorique du véhicule, tous les dix mètres pour le voyant vert (droite) et tous les cent mètres pour le voyant orange (gauche).

Cela permet de vous aider à synchroniser à la fois le compteur de votre 6ATM et de votre odomètre (trip). Pour être à la bonne vitesse moyenne, à chaque clignotement de la lumière verte, le chiffre des dix mètres de votre trip doit changer.

En appuyant sur la touche du haut pendant une demi-seconde vous déclenchez ou arrêtez le comptage de la distance.

Lorsque la distance est arrêtée, en maintenant appuyé pendant environ 3 secondes la touche du haut, le compteur de distance est remis à zéro.

Pour régler la vitesse moyenne, appuyez sur la touche du bas (peu importe si le compteur est arrêté ou non), une double flèche apparaît alors autour du chiffre des dizaines.

Vous pouvez alors changer ce chiffre en appuyant autant de fois que nécessaire sur la touche du haut.



