

Nous avons développé des modules d'instrumentation numérique pour contrôler le véhicule (température des gaz d'échappement, pression d'admission...).

Découvrez aussi notre Trip 6TM, révolutionnaire et d'une simplicité étonnante. Il est vendu avec un certificat d'absence de fonction d'aide à la régularité (calcul de vitesse, de moyenne, de temps...).



Nous vous proposons également un Trip 6TM VR spécialement développé pour les courses de régularité qui intègre un cadenceur automatique et indique en temps réel l'écart avec la distance idéale.



Manuel d'utilisation



*Système Compteur de
Vitesse Digital*

AVERTISSEMENTS

Avant d'utiliser votre 6CVD, lisez ce chapitre avec attention. Ni le vendeur, ni le fabricant ne pourront être tenus responsables des conséquences résultant d'une installation ou d'une utilisation impropre et/ou non conforme aux instructions contenues dans ce manuel.

Conditions d'utilisation

Le 6CVD a été étudié pour une utilisation embarquée dans un véhicule, pour autant il n'est pas indestructible. Ne l'exposez pas à des conditions défavorables de façon prolongée (humidité saturée, projection d'eau, ruissellement intense, poussière, environnement marin, exposition directe au soleil, chaleur ...).

Le 6CVD est prévu pour fonctionner dans une plage de température comprise entre -10 et +60°C. Cependant, il est possible que la lisibilité de l'écran soit affectée par ces températures extrêmes. Cette altération est temporaire et sans incidence pour l'afficheur.


Le coffret du 6CVD ne doit pas être ouvert sauf pour effectuer les actions spécifiquement indiquées dans ce manuel ou sur instructions du service après-vente. Les composants électroniques peuvent dans certaines conditions être fragiles, surtout les circuits intégrés et l'afficheur qui sont extrêmement sensibles aux décharges électrostatiques.

Sécurité liée au matériel embarqué

Lors de la pose du 6CVD dans l'habitacle du véhicule, vous devez vous assurer qu'il ne gêne pas le champ de vision et que les contrôles et/ou manipulations pourront être effectuées en toute sécurité notamment sans perte prolongée du contact visuel avec la route ou la piste. Il ne doit non plus entraver l'utilisation des commandes du véhicule ou le fonctionnement des autres équipements en particulier ceux liés à la sécurité (Airbag, etc.).

Malgré tout le soin apporté lors de la conception, le cœur du 6CVD est composé d'un calculateur de forte puissance et comme tout système électronique, il peut interférer avec d'autres équipements radios (téléphone portable, CB, télécommande à distance...). Dans la mesure du possible, évitez de placer ces matériels trop près les uns des autres.

Toute reproduction (même partielle) du module 6CVD, par quelque procédé que ce soit, est interdite et constituerait une contrefaçon passible des peines prévues par la loi sur la protection des droits d'auteur.

 (et sa représentation graphique) est une marque déposée

Site internet : www.d6tm.fr

Courrier électronique :

- Renseignement : contact@d6tm.fr
- Assistance : sav@d6tm.fr

Copyright © 2009 - T. ABRARD-PARIZET - D6t'M

En raison de la diversité des véhicules, il n'est pas possible de donner d'exemple de montage, ni de garantir le bon fonctionnement. Il faut repérer sur le véhicule le fil transmettant les impulsions de comptage soit au bloc compteur (fil venant du calculateur et allant au combiné d'instrumentation), soit au calculateur (fil venant de la sonde et allant au calculateur). Pratiquez un branchement en dérivation de cette liaison et raccordez cette dérivation à l'entrée du 6CVD.

4 - Garantie et compléments

Le 6CVD est garanti deux ans pièce et main d'œuvre retour atelier contre tout défaut de fabrication à compter de la date d'achat figurant sur votre facture.

En cas de défaillance, vous devez sans tarder aviser votre revendeur ou notre service après vente (sav@d6tm.fr), des défauts constatés en indiquant la date d'achat et le numéro de série figurant au dos du 6CVD.

De la présente garantie sont exclues toutes défaillances occasionnées par :

- le non-respect des instructions d'utilisation et/ou d'installation
- le mauvais état de l'installation électrique du véhicule en général
- les accidents ou les conséquences du vol du véhicule, les actes de vandalisme, la foudre, l'incendie, l'humidité, les infiltrations de liquide et/ou les intempéries
- l'utilisation et/ou le raccordement sur le 6CVD d'équipements non fournis ou non recommandés
- toute intervention, modification, réparation par des personnes non autorisées
- une utilisation dans un but autre que celui auquel le 6CVD ou ses accessoires sont destinés
- l'usure normale
- le mauvais fonctionnement occasionné par des causes extérieures (perturbations électriques produites par d'autres équipements, variation de tension de la batterie du véhicule...),

À l'exception de la garantie légale, les dispositions ci-dessus constituent les seuls recours pouvant être exercés auprès du revendeur en cas de défaillance du 6CVD ou des accessoires, la présente garantie étant exclusive de toute autre garantie expresse ou implicite.

5 - Notes

Faites attention à bien soigner le sertissage des 4 plots et à les enclencher correctement dans le connecteur femelle (au bon endroit) car ils sont difficile à démonter.

Dès la mise sous tension, l'écran d'initialisation indique la version du logiciel puis affiche la vitesse instantanée et les compteurs kilométriques.

Montage de la sonde capteur de distance

Elle sera installée au niveau d'une roue, en sortie de boîte de transfert, sur le câble du compteur de vitesse ou sur le boîtier électronique pour les véhicules plus récents.

La sonde magnétique détecte le passage d'une masse métallique. Elle devra donc être installée avec un support adapté face à un ergot tournant ou une tête de vis tournante. Dans le cas du montage d'ergot sur un arbre de transmission, il faut en monter deux diamétralement opposés pour minimiser le déséquilibre. Retrouvez sur le forum du site de D6tM des exemples de montage.

Le raccordement des sondes classiques doit se faire de la façon suivante :

- sonde magnétique « 3 fils »

Nos sondes sont préconisées pour leur solidité et leurs caractéristiques techniques.

L'électronique intégrée permet une détection étendue (0,5 à 5 mm) et une mise en œuvre plus facile et plus fiable même à haute vitesse qu'une sonde type « Bleu à deux fils ».

- Fil Rouge (sortie +12V) : Fil Jaune de la sonde
- Fil jaune (Entrée Sonde 1) : Fil Vert de la sonde
- Fil Marron (Masse) : Fil Marron de la sonde

- Sonde magnétique type « Bleu à 2 fils »

La sonde type « Bleu à deux fils » */-peut être utilisée mais ses caractéristiques sont moins bonnes (détection réduite : 0,5 à 1 mm) et le réglage plus difficile. Son fonctionnement correct, notamment à haute vitesse, n'est pas garanti. Généralement, ces sondes sont alimentées en +5V mais elles peuvent aussi l'être en +12V, conformez vous aux spécifications du fabricant.

- Fil Orange (sortie +5V) : Fil Marron de la sonde
- Fil jaune (Entrée Sonde 1) : Fil Bleu de la sonde

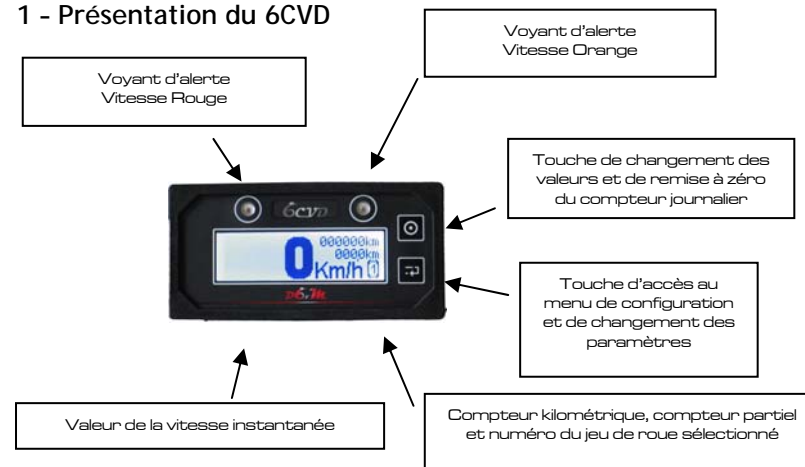
Avec certaines sondes deux fils, il faudra les alimenter avec la sortie 12V (rouge) et placer la résistance (fournie) entre la masse (marron) et le fil d'entrée de la sonde (bleu côté sonde ou jaune côté module).

- sonde sur câble compteur à « 3 fils »

- Fil Orange (sortie +5V) : Fil Rouge de la sonde
- Fil jaune (Entrée Sonde 1) : Fil Blanc de la sonde
- Fil Marron (Masse) : Fil Noir de la sonde

- Branchement direct sur le calculateur

1 - Présentation du 6CVD



La façade du 6CVD est étanche et robuste. Néanmoins, pour ne pas risquer de les abîmer, les touches ne doivent pas être manipulées avec un objet acéré. A l'arrière du 6CVD, vous trouvez un câble équipé d'une prise 4 plots (alimentation - liaison sonde).

L'écran est composé de deux zones principales :

- A gauche, la valeur de la vitesse instantanée.
- A droite, de haut en bas, la valeur du compteur total, la valeur du compteur journalier, la valeur du jeu de roue sélectionné.

Les deux voyants clignotent quand la vitesse se situe dans des zones de valeurs réglables dans les menus de configuration.

En appuyant sur la touche du haut pendant une demi-seconde vous remettez à zéro la valeur du compteur journalier.

2 - Le menu de gestion du 6CVD

Au démarrage du 6CVD, appuyez et maintenez la touche d'accès au menu de configuration immédiatement après l'affichage du logo. Le 6CVD affiche alors le menu « Configuration ».



Ce menu permet d'accéder aux fonctions suivantes de choix du jeu de roue, Etalonnage des roues, modification du compteur total et gestion des voyants d'alarme.

En appuyant que la touche du haut, vous changez de sous-menu et en appuyant sur la touche du bas vous activez le sous-menu sélectionné.

Le sous-menu « Sélection des Roues »

Les deux « () » entourant le numéro du jeu de roues actif s'animent. En utilisant la touche du haut choisissez le jeu souhaité et validez avec la touche du bas.



Le sous-menu « Etalonnage des Roues »

Le sous-menu permet de saisir les paramètres pour chaque jeu de roue.

La touche de changement des valeurs permet ou d'incrémenter (+1 à chaque appui, arrivée à 9 la valeur repasse à 0) le chiffre et la touche d'accès au menu sert de touche de validation et permet de changer de chiffre.



Le principe de l'étalonnage est très simple :

Lorsque le véhicule avance, la sonde détecte et transmet au 6CVD cette information sous forme d'impulsion électrique. Le calculateur les comptabilise et comme la distance parcourue par le véhicule entre deux impulsions est constante, il en déduit par calcul la distance et la vitesse.

L'étalonnage consiste donc à mesurer et à indiquer au calculateur du 6CVD la distance parcourue au sol entre deux impulsions.

Pour vous aider, les impulsions transmises par le capteur sont indiquées en bas de l'écran.

Méthode pour réaliser simplement l'étalonnage :

Faites doucement avancer le véhicule jusqu'au passage d'une impulsion. Tracez un repère au sol à la verticale d'un axe de roue et relevez le chiffre des impulsions. Déplacez le véhicule et procédez de nouveau au repérage au sol lors du passage de l'impulsion.

Si vous n'avez déplacé le véhicule que d'une impulsion alors la valeur mesurée au sol en millimètre correspond à la distance à saisir dans le 6CVD. Pour une meilleure précision, il est conseillé de calculer une valeur moyenne en mesurant au sol la distance parcourue pour plusieurs impulsions puis en la divisant par le nombre d'impulsions franchies.

Exemple :

En déplaçant le véhicule, le compteur d'impulsion passe de 201 à 202, à ce moment, vous tracez un repère au sol à la verticale de l'axe des roues avant. Vous faites avancer le véhicule en ligne droite et au moment où le compteur passe de 208 à 209, vous faites un repère au sol toujours à la verticale de l'axe des roues avant.

La distance mesurée entre les deux repères est de 11,668 mètres soit 11668 millimètres. Le compteur d'impulsion a augmenté de 209 - 202 = 7 impulsions. On obtient alors : $11668 / 7 = 1666$ mm entre deux impulsions. Il s'agit de la valeur à saisir dans le calculateur.

Remarque : L'utilisation d'un second jeu de roue n'est pas obligatoire. Dans ce cas, ne renseignez pas les valeurs d'étalonnage.

Le sous-menu « Compteur »

Ce sous-menu vous permet de saisir la valeur du compteur total pour qu'en cas de remplacement du compteur de votre véhicule vous puissiez reporter le kilométrage réel.

La touche de changement des valeurs permet d'incrémenter (+1 à chaque appui, arrivée à 9 la valeur repasse à 0) le chiffre et la touche d'accès au menu sert de touche de validation et permet de changer de chiffre.



Le sous-menu « Voyants »

Ce sous-menu vous permet de gérer l'activation ou non des voyants d'alerte liés à des seuils de vitesse.

Lorsque le voyant est sélectionné, l'appui sur la touche du haut permet d'activer ou non la gestion de ce voyant.

Si la gestion est activée alors les deux valeurs seuils d'allumage du voyant sont affichées et peuvent être modifiées.

La valeur de gauche indique la vitesse à partir de laquelle le voyant va clignoter, et la valeur de droite la valeur de la vitesse à partir de laquelle le voyant va s'éteindre.

La touche de changement des valeurs permet d'incrémenter (+1 à chaque appui, arrivée à 9 la valeur repasse à 0) le chiffre et la touche d'accès au menu sert de touche de validation et permet de changer de chiffre.



3 - Installation et mise en service

Le 6CVD est prévu pour être encastré dans une façade découpée aux dimensions standard (norme DIN 43700 : 92 x 45 mm).

Le 6CVD peut être branché sur la batterie du véhicule via un circuit protégé par un fusible de 250 mA.

Remarque : Le 6CVD peut aussi fonctionner dans un véhicule équipé d'un circuit en 24 V.

Le 6CVD est normalement protégé contre les inversions de polarité (sauf la sortie + 5 V) et mauvais branchements furtifs mais avant toute mise sous tension vérifiez bien vos branchements.

Connecteur 4 plots :

- Fil rouge : +12V (9 à 24 V)
- Fil marron: Masse (0 V)
- Fil Orange: Sortie + 5 V (télé alimentation de certaines sondes)
- Fil Jaune: Entrée sonde