

Découvrez aussi notre Trip 6TM, révolutionnaire et d'une simplicité étonnante

Manuel d'utilisation



*Système de mesure de la
Pression de suralimentation*

AVERTISSEMENTS

Avant d'utiliser votre 6PSI, lisez ce chapitre avec attention. Ni le vendeur, ni le fabricant ne pourront être tenus responsables des conséquences résultant d'une installation ou d'une utilisation impropre et/ou non conforme aux instructions contenues dans ce manuel.

Conditions d'utilisation

Le 6PSI a été étudié pour une utilisation embarquée dans un véhicule, pour autant il n'est pas indestructible. Ne l'exposez pas à des conditions défavorables de façon prolongée (humidité saturée, projection d'eau, ruissellement intense, poussière, environnement marin, exposition directe au soleil, chaleur...).

Le 6PSI est prévu pour fonctionner dans une plage de température comprise entre -10 et +60°C. Cependant, il est possible que la lisibilité de l'écran soit affectée par ces températures extrêmes. Cette altération est temporaire et sans incidence pour l'afficheur.

Le coffret du 6PSI ne doit pas être ouvert sauf pour effectuer les actions spécifiquement indiquées dans ce manuel ou sur instructions du service après-vente. Les composants électroniques peuvent dans certaines conditions être fragiles, surtout les circuits intégrés et l'afficheur qui sont extrêmement sensibles aux décharges électrostatiques.

Sécurité liée au matériel embarqué

Lors de la pose du 6PSI dans l'habitacle du véhicule, vous devez vous assurer qu'il ne gêne pas le champ de vision et que les contrôles et/ou manipulations pourront être effectués en toute sécurité notamment sans perte prolongée du contact visuel avec la route ou la piste. Il ne doit non plus entraver l'utilisation des commandes du véhicule ou le fonctionnement des autres équipements en particulier ceux liés à la sécurité (Airbag, etc.).

Malgré tout le soin apporté lors de la conception, le cœur du 6PSI est composé d'un calculateur de forte puissance et comme tout système électronique, il peut interférer avec d'autres équipements radios (téléphone portable, CB, télécommande à distance...). Dans la mesure du possible, évitez de placer ces matériels trop près les uns des autres.

Toute reproduction (même partielle) du module 6PSI, par quelque procédé que ce soit, est interdite et constituerait une contrefaçon passible des peines prévues par la loi sur la protection des droits d'auteur.

D6t'M (et sa représentation graphique) est une marque déposée

Site internet : www.d6tm.fr

Courrier électronique :

- Renseignement : contact@d6tm.fr
- Assistance : sav@d6tm.fr

Copyright © 2008 - T. ABRARD-PARIZET - D6t'M

Nous avons développé des modules d'instrumentation spécifiques pour contrôler le véhicule.

Le module 6CTP : mesure de la température des gaz d'échappement et de la pression de turbo



Le module 6EGT : mesure de la température des gaz d'échappement



Le module 6CST : mesure la température des amortisseurs



Le module 6CSM : raccordé aux sondes standards du moteur, vous pouvez mesurer deux températures et/ou pressions simultanément.



4 - Garantie et compléments

Le 6PSI est garanti un an pièce et main d'œuvre retour atelier contre tout défaut de fabrication à compter de la date d'achat figurant sur votre facture.

En cas de défaillance, vous devez sans tarder aviser votre revendeur ou notre service après vente (sav@d6tm.fr), des défauts constatés en indiquant la date d'achat et le numéro de série figurant au dos du 6PSI.

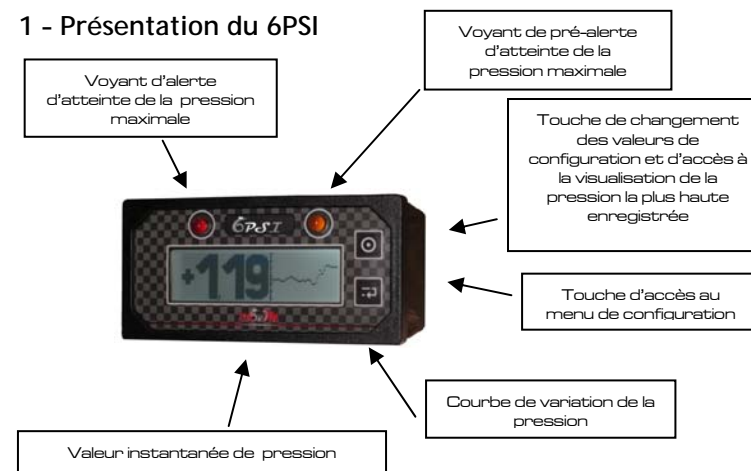
De la présente garantie sont exclues toutes défaillances occasionnées par :

- le non-respect des instructions d'utilisation et/ou d'installation
- le mauvais état de l'installation électrique du véhicule en général
- les accidents ou les conséquences du vol du véhicule, les actes de vandalisme, la foudre, l'incendie, l'humidité, les infiltrations de liquide et/ou les intempéries
- l'utilisation et/ou le raccordement sur le 6PSI d'équipements non fournis ou non recommandés
- toute intervention, modification, réparation par des personnes non autorisées
- une utilisation dans un but autre que celui auquel le 6PSI ou ses accessoires sont destinés
- l'usure normale
- le mauvais fonctionnement occasionné par des causes extérieures (perturbations électriques produites par d'autres équipements, variation de tension de la batterie du véhicule...),

À l'exception de la garantie légale, les dispositions ci-dessus constituent les seuls recours pouvant être exercés auprès du revendeur en cas de défaillance du 6PSI ou des accessoires, la présente garantie étant exclusive de toute autre garantie expresse ou implicite.

5 - Notes

1 - Présentation du 6PSI



La façade du 6PSI est étanche et robuste. Néanmoins, pour ne pas risquer de les abîmer, les touches ne doivent pas être manipulées avec un objet acéré. A l'arrière du 6PSI, vous trouvez un câble équipé d'une prise 4 plots (alimentation - sonde).

L'écran est composé de deux zones principales :

- A gauche, la valeur de la pression rapportée par la sonde. Cette valeur est réactualisée plusieurs fois par seconde.
- A droite, la courbe de variation de la pression des dernières secondes. La courbe est actualisée plusieurs fois par seconde et l'amplitude correspond à des valeurs de pression comprises entre - 1 et + 2 bars.

Les deux voyants permettent de visualiser immédiatement une pression anormale. Ces seuils de pression sont réglables par le menu de configuration. Le voyant orange correspond à une pré-alerte et s'allume dès que la pression est 10% inférieure à la pression maximale définie. Par exemple, si la pression d'alerte réglée est de 1,5 bar, le voyant orange s'allume dès que la pression arrive à 1,35 bar, le voyant rouge s'allume à partir de 1,5 bar. Dès que la pression repasse en dessous du seuil, les voyants s'éteignent tour à tour.

A tout moment, vous pouvez visualiser la pression maximale enregistrée par le module. Pour cela, maintenez appuyé la touche d'accès à ce menu, l'écran affiche alors la pression maximale enregistrée. Vous pouvez effacer cette valeur en appuyant de nouveau quelques secondes sur la même touche. Appuyez sur l'autre touche pour quitter ce menu et revenir au menu d'affichage de la pression courante.

2 - Le menu de gestion du 6PSI

Appuyez et maintenez la touche d'accès au menu de configuration pendant 1 seconde, le 6PSI affiche alors le menu « Configuration ».

En appuyant de nouveau sur cette même touche, vous entrez dans le menu de réglage des seuils d'alarmes.

Si vous appuyez sur la touche de changement des valeurs, le menu « Calibration sonde » est sélectionné. Un nouvel appui sur la touche de changement des valeurs et vous revenez à l'affichage de la pression.



Le menu « Seuil alarme sonde »

Ce menu permet de saisir les valeurs de déclenchement des voyants d'alarmes.

La touche de changement des valeurs permet de changer le signe ou d'incrémenter (+1 à chaque appui, arrivée à 9 la valeur repasse à 0) le chiffre et la touche d'accès au menu sert de touche de validation et permet de changer de chiffre.



Le menu « Calibration sonde »

Ce menu permet la saisie des valeurs de calibration du capteur de pression. Le 6PSI est prévu pour fonctionner avec un capteur de pression délivrant en sortie une tension. Cette tension ne doit en aucun cas être supérieure à 5V sous peine de destruction immédiate du calculateur.

Dans le cas de l'utilisation du module avec une autre sonde que celle pour laquelle il est déjà calibré d'usine, il peut être utile de refaire un étalonnage pour accroître la précision de la mesure. Pour cela, vous devez placer la sonde de pression dans deux conditions différentes connues et noter la valeur mesurée indiquée par le logiciel.

Dans l'exemple (photo page précédente), la consigne basse (pression basse) était égale à 0,20 bar, à ce moment le logiciel indiquait une valeur mesurée égale à 15. Cette valeur n'a pas de représentation physique, il s'agit d'une valeur interne au logiciel du 6PSI. La consigne haute était une pression de 4,00 bars, la valeur mesurée était alors égale à 300.

Lorsque vous avez relevé ces 4 valeurs, vous les entrez en utilisant les deux touches. Attention à ne pas mélanger les valeurs et à bien conserver les correspondance consigne haute - Valeur mesurée / consigne basse - Valeur mesurée.



3 - Installation et mise en service

Le 6PSI est prévu pour être encastré dans une façade découpée aux dimensions standard (norme DIN 43700 : 92 x 45 mm).

Le 6PSI peut être branchés sur la batterie du véhicule via un circuit protégé par un fusible de 250 mA.

Le 6PSI est normalement protégé contre les inversions de polarité et mauvais branchements furtifs mais avant toute mise sous tension vérifiez bien vos branchements.

- Fil rouge : + 12 V (9 à 15 V)
- Fil marron : Masse (0 V) et 0 V sonde (Fil Marron)
- Fil Orange : Sortie 5V vers la sonde (Fil Jaune)
- Fil Jaune : Signal de la sonde (Fil Blanc)

Veillez à soigner le sertissage des 4 plots et à bien les enclencher dans le connecteur femelle au bon endroit.

Dès la mise sous tension, le 6PSI s'allume, l'écran d'initialisation indique la version du logiciel puis affiche la valeur de la pression.

Montage de la sonde

La sonde peut se monter au niveau soit de la durit principale de sortie de turbo à l'aide d'un tube de dérivation ou sur une durit de repiquage existante. Il faut soigner ce branchement pour éviter tout risque de perte de pression et protéger les tuyaux et la sonde de la chaleur du moteur, du turbo et de l'échappement. Vous trouverez aussi dans nos accessoires un kit de montage (vendu séparément) comprenant tube, raccords, embouts, T de dérivation...

La sonde doit être raccordée électriquement de la façon suivante :

- Fil Jaune : + 5 V à raccorder sur le module (Fil Orange)
- Fil Marron : Masse à raccorder sur le module ou sur une masse châssis (attention la masse moteur n'est pas forcément correcte et une erreur de mesure peut apparaître)
- Fil blanc : Fil signal à raccorder sur le module (Fil Jaune)

Retrouvez sur le forum du site de D6t'M des exemples de montage.