

# Manuel d'utilisation

Le module 6ATM : cadenceur - chrono-trip numérique qui aide à la synchronisation d'un trip en fonction d'une vitesse moyenne. Indispensable en régularité avec un trip traditionnel.



Découvrez aussi notre Trip 6TM, révolutionnaire et d'une simplicité remarquable.

Il est fourni avec un certificat d'absence de fonction d'aide à la régularité (calcul de vitesse, de moyenne, de temps...). Il peut ainsi être utilisé dans les épreuves interdisant les dispositifs de calculs automatiques.



## AVERTISSEMENTS

Avant d'utiliser votre 6TM VR, lisez ce chapitre avec attention. Ni le vendeur, ni le fabricant ne pourront être tenus responsables des conséquences résultant d'une installation ou d'une utilisation impropre et/ou non conforme aux instructions contenues dans ce manuel.

### Conditions d'utilisation

Le 6TM VR a été étudié pour une utilisation embarquée dans un véhicule tout-terrain, pour autant il n'est pas indestructible. Ne l'exposez pas à des conditions défavorables de façon prolongée (humidité saturée, projection d'eau, ruissellement intense, poussière, environnement marin, exposition directe au soleil, chaleur ...).

Le 6TM VR est prévu pour fonctionner dans une plage de température comprise entre -10 et +60°C. Cependant, il est possible que la lisibilité de l'écran soit affectée par ces températures extrêmes. Cette altération est temporaire et sans incidence pour l'afficheur.

Le coffret du 6TM VR ne doit pas être ouvert sauf pour effectuer des actions spécifiquement indiquées dans ce manuel. Les composants électroniques peuvent être fragiles, surtout les circuits intégrés et l'afficheur qui sont extrêmement sensibles aux décharges électrostatiques.

### Sécurité liée au matériel embarqué

Lors de la pose du 6TM VR dans l'habitacle du véhicule, vous devez vous assurer qu'il ne gêne pas le champ de vision et que les manipulations pourront être effectuées en toute sécurité notamment sans perte prolongée du contact visuel avec la route ou la piste. Il ne doit non plus entraver l'utilisation des commandes du véhicule ou le fonctionnement des autres équipements en particulier ceux liés à la sécurité (Airbag, etc.).

Le cœur du 6TM VR est composé d'un calculateur de forte puissance. Aussi Malgré tout le soin apporté lors de la conception, comme tout système électronique, il peut interférer avec d'autres équipements radios (téléphone portable, CB, télécommande à distance...). La sonde peut également être perturbée par d'autres éléments magnétiques (capteur ABS, capteurs de position...).

Dans la mesure du possible, évitez de placer ces matériels trop près les uns des autres

Toute reproduction (même partielle) du module 6TM VR, par quelque procédé que ce soit, est interdite et constituerait une contrefaçon passible des peines prévues par la loi. Photos et schémas non contractuels pouvant faire l'objet de modifications sans préavis.

**D6tM** (et sa représentation graphique) est une marque déposée

Site internet : [www.d6tm.fr](http://www.d6tm.fr) Courrier électronique :

• Renseignement : [contact@d6tm.fr](mailto:contact@d6tm.fr)

• Assistance : [sav@d6tm.fr](mailto:sav@d6tm.fr)

Copyright © 2008 - 2009 - T. ABRARD-PARIZET - D6tM

## 6 - Autres produits

Nous avons développé des modules d'instrumentation spécifiques pour contrôler le véhicule. Exemple de module :



Le module optionnel 6TVR est un déport à trois voyants du 6TM VR pour le pilote. Il peut ainsi d'un coup d'œil ajuster sa moyenne et laisser son copilote concentré sur la navigation. Quand le voyant vert est allumé, le véhicule est à ±10m de la position idéale, le copilote intervient alors pour affiner la cadence.

Le module 6FM est un tableau de bord à lui tout seul, de multiples fonctions sont proposées : compte-tour, compteur de vitesse, 5 sondes surveillées, contrôle batterie...



Le module 6CTP : mesure de la température des gaz d'échappement et de la pression de turbo



Le module 6SVM : Surveillance jusqu'à 5 paramètres moteurs (pression / température / volume / EGT / turbo...)





En mode Version régularité, l'écran est composé de plusieurs zones d'information :

- En haut à gauche, la vitesse moyenne actuellement réglée.
- En haut à droite, le compteur total : de 0 à 999,99 km
- Au milieu à gauche, l'indication de modulation de la vitesse
- Au milieu au centre, l'indication de la distance idéale à parcourir.
- Au milieu à droite, l'indication de l'écart en mètre par rapport à la distance idéale.
- En bas à droite, le compteur partiel : de 0 à 99,999 km
- A gauche en partant du haut, l'indication de progression (ici la flèche est vers le haut pour indiquer le mode comptage), l'état de la mémoire qui conserve les valeurs des compteurs en vue d'une exportation pour générer un road book, le jeu de roues sélectionné (ici le 2), la sonde sélectionnée (ici la 2).



Le fonctionnement et les informations affichées sont étudiés pour privilégier la simplicité et l'efficacité. Une fois le 6TM VR placé en mode comptage (hors mode STOP), la distance théorique augmente de 10 m et 10 m au rythme de la moyenne horaire saisie. En fonction de l'avancé réelle du véhicule, le compteur différentiel indique en mètre l'avance ou le retard par rapport au trajet idéal. L'information est aussi résumée en clair avec les lettres qui indiquent au copilote comment réguler la vitesse du véhicule :

- retard de plus de 10 m : « Acc »
- Avance de plus de 10 m : « Ral »
- progression comprise entre  $\pm 10$  m : « Ok »

Un module déporté (le 6TVR est disponible en option) équipé de 3 voyants permet au pilote de visualiser directement cette information, contactez nous pour plus d'information.

Pour les épreuves comportant des plusieurs vitesses imposées dans une ZR, le 6TM VR vous permet de préparer la nouvelle vitesse en appuyant sur la touche <Gel>. Le chiffre de gauche de la vitesse passe en vidéo inversée. A partir de ce moment, les touches + / - permettent de changer la valeur du chiffre, les touches Gauche / Droite permettent de changer de chiffre. Tant qu'il y a un chiffre en vidéo inversée, la nouvelle valeur de la vitesse n'est pas prise en compte. A l'instant où la vitesse doit changer, appuyez sur la touche <Gel>, l'affichage de la vitesse redevient normal, et la nouvelle valeur de la vitesse est instantanément prise en compte.



Pour corriger l'étalonnage d'une roue en cours d'épreuve :

Il est fréquent que la valeur de l'étalonnage ne corresponde pas tout à fait à celle du road-book (trajectoire différence, glisse, ...), le 6TM VR vous permet d'appliquer un coefficient de correction à la valeur d'étalonnage de la roue.



Pour y accéder, procédez de la même façon que pour la modification de la vitesse moyenne, une fois le premier chiffre de gauche de la vitesse

- un boîtier afficheur déporté permettant de répliquer (pour le pilote par exemple) l'afficheur du 6TM VR. Ce boîtier afficheur est vendu séparément.
- le module 6TVR (témoins déportés pour le pilote). Ce module indique grâce à trois voyants le différentiel de distance en temps réel (-50m : voyant Orange, -50 à -10 m : voyants Orange et Vert, -10 à +10m : voyant Vert, +10 à +50m : voyants Rouge et Vert, +50m : voyant Rouge). Contactez nous pour plus d'information.

La prise 9 plots femelle dédiée à la liaison avec un ordinateur est disponible en option gratuite. La procédure d'installation est la suivante : Au préalable, vous devez déclipser les fils du connecteur male 3 plots pour pouvoir passer le câble à travers le passe-fil. Repérez bien l'ordre des fils. Vous devez vous munir d'une petite clef 6 pans permettant de démonter les 4 vis de fermeture à l'arrière du boîtier. Ouvrez délicatement le coffret, retirez le bouchon d'obturation du passe-fil et faites pénétrer le câble. Remplacez les fils dans le connecteur et branchez-le sur le connecteur libre du circuit électronique. Refermez le coffret en prenant soin de ne pas coincer les fils. En cas de difficulté, contactez nous ou rendez-vous sur le forum du site de D6t'M pour plus d'information.

#### 4 -Garantie et compléments

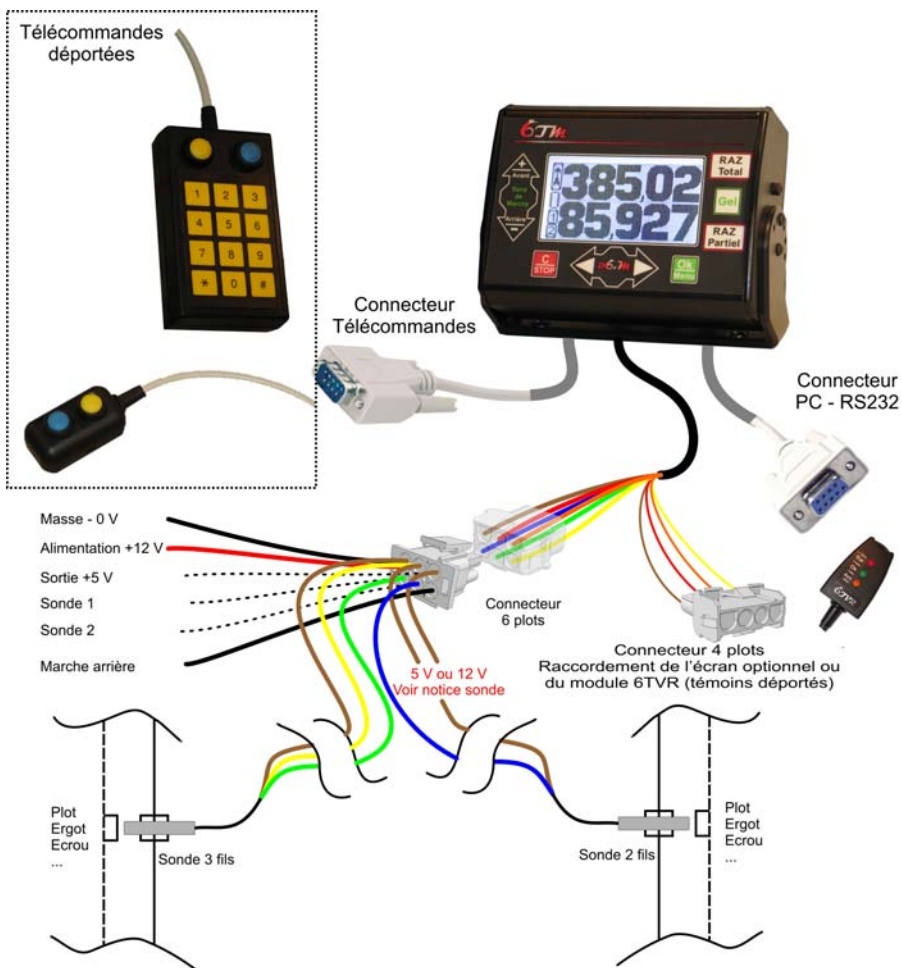
Le 6TM VR est garanti deux ans pièce et main d'œuvre retour atelier contre tout défaut de fabrication à compter de la date d'achat figurant sur votre facture. En cas de défaillance, vous devez sans tarder aviser votre revendeur ou notre service après vente (sav@d6tm.fr) des défauts constatés en indiquant la date d'achat et le numéro de série figurant au dos du 6TM VR.

De la présente garantie sont exclues toutes défaillances occasionnées par :

- le non-respect des instructions d'utilisation et/ou d'installation
- le mauvais état de l'installation électrique du véhicule en général
- les accidents ou les conséquences du vol du véhicule, les actes de vandalisme, la foudre, l'incendie, l'humidité, les infiltrations de liquide et/ou les intempéries
- l'utilisation et/ou le raccordement sur le 6TM VR d'équipements non fournis ou non recommandés
- toute intervention, modification, réparation par des personnes non autorisées
- une utilisation dans un but autre que celui auquel le 6TM VR ou ses accessoires sont destinés
- l'usure normale
- le mauvais fonctionnement occasionné par des causes extérieures (perturbations électriques produites par d'autres équipements, variation de tension de la batterie du véhicule...)

À l'exception de la garantie légale, les dispositions ci-dessus constituent les seuls recours pouvant être exercés auprès du revendeur en cas de défaillance du 6TM VR ou des accessoires, la présente garantie étant exclusive toute autre garantie expresse ou implicite.

d'instrumentation), soit au calculateur (fil venant de la sonde vers le calculateur). Dérivez cette liaison et raccordez-la à l'entrée du 6TM VR. Si les impulsions ne sont pas détectées par les deux équipements, il suffit généralement de monter un boîtier d'interface type DSI (disponible en option).



L'autre câble (prise DB 9 plots male) sert à raccorder les accessoires déportés (vendus séparément) :

- Boîtier de remise à zéro des compteurs
- Clavier de saisie rapide des valeurs des compteurs

La fiche 4 plots sert à raccorder des équipements optionnels comme :

moyenne affiché en vidéo inversée relâchez la touche <Gel> et appuyez là de nouveau jusqu'à ce que le coefficient du périmètre apparaisse. Vous pouvez alors à l'aide des touches +/- entrer la valeur du coefficient (plage - 99,99% à +99,99%). A l'instant où vous appuyez sur la touche <Gel> pour valider la saisie, la valeur du coefficient est appliquée à la valeur de l'étalonnage du périmètre de la roue active pour le calcul de la distance réelle parcourue. Par exemple si la valeur du périmètre est 255,000 mm (entre chaque top de la sonde), un coefficient de +5,52% donnera une valeur étalon de 269,076 mm et un coefficient de -12,32 % donnera 223,584 mm. Tant que le coefficient n'est pas modifié et/ou que le module n'est pas mis hors/sous tension, le calcul instantané de la distance inter-impulsion est pondéré par cette valeur (à la mise sous tension la valeur du coefficient est égale à zéro).

Modifier les valeurs des compteurs (total et partiel) en cours d'épreuve sans perdre la visualisation des paramètres de régularité :

Pour cela il est nécessaire d'utiliser la télécommande clavier (disponible en accessoire optionnel). Il suffit d'appuyer sur la touche « \* » pour que le premier chiffre (centaine de kilomètre du compteur total passe en vidéo inversée. Ensuite vous tapez les chiffres du compteur à l'aide du clavier de la télécommande.

Pour changer la valeur du compteur partiel c'est la touche « # » qui permet de passer le compteur en mode modification (même procédure de saisie).



## 2 - Les menus de gestion du 6TM VR

Appuyez et maintenez la touche « OK | Menu » pendant 1 seconde, le 6TM VR affiche alors le menu « Réglages ».

De manière générale, le déplacement dans les menus se fait par les touches « haut » et « bas », la validation et/ou la sélection par la touche « OK | Menu », l'annulation et/ou la sortie par la touche « C | Echap ». Les touches « Gauche / Droite » permettent de sélectionner les deux pages du menu de configuration.



### Le menu « Compteur Partiel »

Ce menu permet de saisir la valeur du compteur partiel pour rectifier par exemple une erreur de trajet ou pour reprendre une étape.

Saisissez chaque chiffre en utilisant les touches « + » et « - », changez de chiffre en utilisant les touches « < » et « > ». Une fois le dernier chiffre saisi, le 6TM VR revient à l'affichage des compteurs.



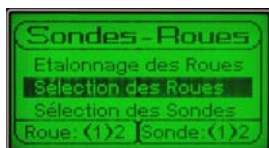
### Le menu « Compteur Total »

Ce menu permet la saisie de la valeur du compteur total. Son fonctionnement est identique au menu « Compteur partiel ».



### Le menu « Gestion Roues - Sondes »

Ce menu permet d'accéder aux sous-menus d'étalonnage, de sélection du jeu de roue et de la sonde utilisée.



#### Le sous-menu « Sélection des Roues »

Les deux « ( ) » entourant le numéro du jeu de roues actif s'animent. En utilisant les touches « < » et « > » choisissez le jeu souhaité et validez.

#### Le sous-menu « Sélection des Sondes »

Le fonctionnement est identique au sous-menu « Sélection des Roues », il vous permet de choisir la sonde qui sera utilisée pour transmettre les informations de distance au 6TM VR.

#### Le sous-menu « Etalonnage des Roues »

Le sous-menu permet de saisir les paramètres pour chaque jeu de roue et ce pour chaque sonde.

Nota : L'étalonnage est précis au millième de millimètre : 0000,000 mm.



#### Le principe de l'étalonnage est très simple :

Lorsque le véhicule avance, la sonde détecte et transmet au 6TM VR cette information sous forme d'impulsion électrique. Le calculateur les comptabilise et comme la distance parcourue par le véhicule entre deux impulsions est constante, il en déduit la distance.

L'étalonnage consiste donc à mesurer et à indiquer au calculateur du 6TM VR la distance parcourue au sol entre deux impulsions.

Pour vous aider, les impulsions transmises par le capteur sont indiquées en bas de l'écran.

#### Méthode pour réaliser simplement l'étalonnage :

Faites doucement avancer le véhicule jusqu'au passage d'une impulsion c'est à dire lorsque le compteur d'impulsions change de chiffre. Tracez un repère au sol à la verticale d'un axe de roue et relevez la valeur du compteur d'impulsions.

Déplacez le véhicule et procédez de nouveau au repérage au sol lors du passage de l'impulsion.

Si vous n'avez déplacé le véhicule que d'une impulsion alors la valeur mesurée au sol en millimètre correspond à la distance à saisir dans le 6TM VR. Pour une meilleure précision, il est conseillé de calculer une valeur moyenne en mesurant au sol la distance parcourue pour plusieurs impulsions puis en la divisant par le nombre d'impulsions franchies.

diamétralement opposés pour minimiser le déséquilibre. Retrouvez sur le forum du site de D6tM des exemples de montage.

Le raccordement en utilisant des sondes classiques doit se faire de la façon suivante :

#### - sonde magnétique « 3 fils »

Nos sondes sont préconisées pour leur solidité et leurs caractéristiques techniques.

L'électronique intégrée permet une détection étendue (0,5 à 5 mm) et une mise en œuvre plus facile et plus fiable même à haute vitesse qu'une sonde type « Bleu à deux fils ».

##### Sonde 1 :

- Fil Rouge (sortie +12V) : Fil Jaune de la sonde
- Fil Bleu (Entrée Sonde 1) : Fil Vert de la sonde
- Fil Marron (Masse) : Fil Marron de la sonde

##### Sonde 2 :

- Fil Rouge (sortie +12V) : Fil Jaune de la sonde
- Fil Vert (Entrée Sonde 2) : Fil vert de la sonde
- Fil Marron (Masse) : Fil Marron de la sonde

#### - Sonde magnétique type « Bleu à 2 fils »

La sonde type « Bleu à deux fils », peut être utilisée mais ses caractéristiques sont moins bonnes (détection réduite : 0,5 à 1 mm) et le réglage plus difficile. Son fonctionnement correct, notamment à haute vitesse, n'est pas garanti. Généralement, ces sondes sont alimentées en +5V mais elles peuvent aussi l'être en +12V, conformez vous aux spécifications du fabricant. Dans le cas d'un raccordement au +12V, l'ajout d'une résistance de valeur comprise entre 680 ohm (livrée avec le 6TM) et 1,5 Kohm entre la masse et le fil bleu de la sonde peut être nécessaire.

##### Sonde 1 :

- Fil Orange (sortie +5V) : Fil Marron de la sonde
- Fil Bleu (Entrée Sonde 1) : Fil Bleu de la sonde

##### Sonde 2 :

- Fil Orange (sortie +5V) : Fil Marron de la sonde
- Fil Vert (Entrée Sonde 1) : Fil Bleu de la sonde

#### - sonde sur câble compteur à « 3 fils »

##### Sonde 1 :

- Fil Orange (sortie +5V) : Fil Rouge de la sonde
- Fil Bleu (Entrée Sonde 1) : Fil Blanc de la sonde
- Fil Marron (Masse) : Fil Noir de la sonde

##### Sonde 2 :

- Fil Orange (sortie +5V) : Fil Rouge de la sonde
- Fil Vert (Entrée Sonde 1) : Fil Blanc de la sonde
- Fil Marron (Masse) : Fil Noir de la sonde

#### - Branchement direct sur le calculateur

En raison de la diversité des véhicules et des marques et modèles de calculateurs, il n'est pas possible de garantir le bon fonctionnement. Il faut d'abord repérer sur le véhicule le fil transmettant les impulsions de comptage soit au bloc compteur (fil venant du calculateur vers le combiné

## 4 - installation et mise en service

Le 6TM VR se fixe grâce à son étrier support qui peut être placé vers le bas ou vers le haut pour une utilisation suspendue, ou directement en utilisant les inserts latéraux (Normalisés M3). **Dans tous les cas, veillez à ne pas utiliser de vis qui pénètrent de plus de 7 mm dans le coffret pour ne pas risquer de détruire les composants électroniques.**

Le 6TM VR peut être branchés directement sur la batterie en 12 V du véhicule via un fusible de 500 mA et éventuellement un interrupteur de mise sous tension.

**Remarque:** Nous contacter en cas d'installation dans un véhicule équipé d'un circuit en 24 V ou dans les véhicules à masse positive.

Le 6TM VR est normalement protégé contre les inversions de polarité et mauvais branchements furtifs mais avant toute mise sous tension vérifiez bien vos branchements.

- Fil rouge : +12V (9 à 16 V)
- Fil marron: Masse (0 V)
- Fil Orange: Sortie + 5 V (télé alimentation de certaines sondes)
- Fil Jaune: Détection de la Marche Arrière
- Fil Bleu : Entrée Sonde 1
- Fil Vert : Entrée Sonde 2

Veillez à soigner le sertissage des 6 plots et à bien les enclencher dans le connecteur femelle.

Dès la mise sous tension, le 6TM VR s'allume, l'écran d'initialisation indique la version du logiciel puis affiche les compteurs et est prêt à être étalonné ou utilisé.

### Montage de l'indication de marche arrière

Pour automatiser le passage en mode comptage -décomptage et éviter ainsi de cumuler les erreurs de distance, il est possible de raccorder l'indication de marche arrière au 6TM VR.

Pour cela, faites une dérivation sur un des fils qui va aux feux de recul et raccordez cette dérivation sur le fil jaune du 6TM VR. **Lors du passage de la marche arrière, une tension proche de celle de la batterie doit apparaître (ou disparaître) sur le fil** et la flèche affichée à l'écran doit s'inverser.

### Montage des sondes

Vous pouvez monter et raccorder deux sondes sur le 6TM VR pour des raisons de sécurité par exemple.

Elles seront installées au niveau d'une roue, en sortie de boîte de transfert, sur le câble du compteur de vitesse ou sur le boîtier électronique pour les véhicules plus récents.

Les sondes magnétiques détectent le passage d'une masse métallique. Elles devront donc être installées avec un support adapté face à un ergot tournant ou une tête de vis tournante. Dans le cas du montage d'ergot sur un arbre de transmission, il est fortement conseillé d'en monter au moins deux

### Exemple :

En déplaçant le véhicule, le compteur d'impulsion passe de 201 à 202, à ce moment, vous tracez un repère au sol à la verticale de l'axe des roues avant. Vous faites avancer le véhicule en ligne droite et au moment où le compteur passe de 208 à 209, vous faites un repère au sol toujours à la verticale de l'axe des roues avant.

La distance mesurée entre les deux repères est de 11,668 mètres soit 11668 millimètres. Le compteur d'impulsion a augmenté de 209 - 202 = 7 impulsions. On obtient alors :  $11668 / 7 = 1666,857$  mm entre deux impulsions. Il s'agit de la valeur à saisir dans le calculateur.

Remarque : L'installation d'une seconde sonde ou l'utilisation d'un second jeu de roue n'est pas obligatoire. Dans ce cas, ne renseignez pas les valeurs d'étalonnage.

### Le sous-menu « RAZ Distance Idéale »

En appuyant sur la touche « Ok » vous pouvez remettre à zéro le compteur affichant la distance idéale, sans modifier le compteur partiel. Cette fonctionnalité permet, en cas de neutralisation du début d'une ZR, de conserver la valeur du compteur partiel tout en remettant à zéro le calcul théorique de la distance.



### Le sous-menu « Saisie Moyenne Horaire »

Utilisez ce menu pour saisir la vitesse moyenne imposée, cette vitesse sert de base pour le calcul en continu de la distance théorique. Saisissez chaque chiffre en utilisant les touches « + » et « - », changez de chiffre en utilisant les touches « < » et « > ». Vous pouvez aussi utiliser la modification de la vitesse directement par l'affichage principal comme indiqué en page 4.



### Le sous-menu « Etalonnage Interactif »

Cette procédure semi-automatique est particulièrement étudiée pour les épreuves de régularité comportant un secteur d'étalonnage sur une distance donnée, jusqu'à 59,999 km soit 59999 m.

En premier lieu, vous avez la possibilité, si nécessaire, de choisir les jeux de roues et les sondes utilisés. Il peut être utile de réaliser l'étalonnage de l'épreuve (qui ne correspond peut être pas exactement à la réalité) avec le jeu de roue numéro deux et laisser ainsi l'étalonnage du jeu de roue 1 inchangé et réglé par rapport à la réalité du véhicule.

Ensuite, Entrez la longueur du secteur étalon. Saisissez chaque chiffre en utilisant les touches « + » et « - », changez de chiffre en utilisant les touches « < » et « > », puis « Ok ».



Ensuite, placez la procédure d'étalonnage dans la position « En attente. » Préparez le véhicule à réaliser le parcours étalon, appuyez sur « Ok », l'affichage passe à l'état « Début..... ».



Au moment du départ sur le secteur étalon, déclenchez le début du comptage en appuyant sur la touche <Ok>. L'affichage passe à l'état de « Etalonnage en cours » et les impulsions augmentent à chaque « top » délivré par le capteur de distance. Vous pouvez parcourir le secteur d'étalonnage à la vitesse que vous souhaitez, vous pouvez stopper le véhicule puis repartir. Il est indispensable de ne pas faire de marche arrière pour ne pas fausser la distance parcourue.



A la fin du secteur, stoppez l'étalonnage en appuyant de nouveau sur la touche « Ok » Le logiciel calcule automatiquement la distance inter-impulsion, l'affiche brièvement et procède à la mise à jour de la valeur du périmètre pour la roue sélectionnée.



### 3 - Le menu de gestion des données

Dans ce menu, vous pouvez gérer la transmission des valeurs des compteurs par la liaison informatique série (prise DB 9 plots femelle disponible en option). Les compteurs sont transmis et/ou enregistrés dans la mémoire interne du 6TM VR à chaque événement notable (remise à zéro, gel, saisie manuelle des compteurs) Cette fonctionnalité permet d'interfacer le 6TM VR avec un ordinateur pour faciliter la rédaction d'un road-book en utilisant par exemple le logiciel Road-Book Pro disponible gratuitement sur le site [www.nico-land.fr](http://www.nico-land.fr).



La trame des données transmises est en format texte standard, 19200 Baud, 8 bits, pas de parité, pas de gestion du contrôle de flux :  
 Indice[espace]compteur\_total[espace]compteur\_partiel[espace]cause\_du\_log[CR][LF]

- indice est codé sur 5 chiffres (00000 - 65535)
- compteur\_total est codé sur 9 chiffres (000000000 - 999999999 mm)
- compteur\_partiel est codé sur 9 chiffres (000000000 - 999999999 mm)
- cause\_du\_déclenchement est codé sur 3 chiffres (000 - 255)

La table cause\_du\_déclenchement :

- 001 RAZ compteur total (Valeur compteur avant le RAZ)
- 002 RAZ compteur partiel (idem 001)
- 006 Saisie valeur compteur total (2 logs successifs - 1<sup>er</sup> avec la valeur ancienne du compteur - 2<sup>ème</sup> avec la nouvelle valeur)
- 007 Saisie valeur compteur partiel (idem 006 - 2 logs)
- 008 Gel des compteurs utile pour prendre un point de repère dans le log (uniquement en mode trip classique, non disponible dans le mode régularité)

#### Les sous-menus

La « sortie fil de l'eau » permet lorsqu'elle est activée de transmettre en temps réel les valeurs des compteurs à chaque événement. Le sous-menu « Transfert Mémoire » permet de transférer les valeurs des compteurs sauvegardés dans la mémoire. Le logiciel est alors en « Attente de transfert », vous pouvez connecter l'ordinateur et activer le logiciel d'acquisition. Appuyez sur la touche « OK », le logiciel indique « Transfert Mémoire » et les données sont transmises vers l'ordinateur. Quand le transfert est terminé, le logiciel propose par défaut d'effacer la mémoire. Vous pouvez accepter avec la touche « Ok » ou ignorer avec la touche « C ». La rubrique « Effacement Mémoire » permet de vider la mémoire interne et de libérer la place pour la mémorisation d'une nouvelle série de valeurs des compteurs.